

váš dopis:  
ze dne:

vyřizuje: **Jan Buberle**  
referent dokumentace  
telefon: 359 010 214  
e-mail: [jbuberle@vodakva.cz](mailto:jbuberle@vodakva.cz)

číslo jednací: 03767 /220/24/JB-18

Ing. Daniela Polomská  
[daniela.polomska@pragoprojekt.cz](mailto:daniela.polomska@pragoprojekt.cz)

v Karlových Varech dne 13.05.2024

**Věc: Nové Hamry – úprava místní komunikace**  
*Vyjádření k projektové dokumentaci DUSP*

**K předložené projektové dokumentaci na shora uvedenou akci dáváme následující vyjádření:**

1. **Práce budou v předstihu nahlášeny na provoz vodovodů PS 07 (p. Lochschmidt, tel.: 724 312 720; e-mail: [plochschmidt@vodakva.cz](mailto:plochschmidt@vodakva.cz)) a kanalizací PS 09 (p. Dietl, tel.: 602 835 474, e-mail: [rdietl@vodakva.cz](mailto:rdietl@vodakva.cz)).**
2. Stávající vodovodní a kanalizační zařízení bude před zahájením prací vytyčeno pracovníky příslušných provozů (viz. zakres sítí).
3. Při realizaci stavby nesmí dojít k výrazným změnám v krytí stávajícího vodovodního a kanalizačního potrubí.
4. Veškeré poklopy na kanalizačním i vodovodním zařízení budou upraveny na novou niveletu terénu.
5. **Obrubníky budou situovány mimo ovládací prvky našeho zařízení!**
6. Souběhy a křížení dešťové kanalizace s naším zařízením budou v souladu s ČSN 73 6005. Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.  
Křížení našeho zařízení požadujeme pod min. úhlem 45° !
7. **Upozorňujeme, že dešťovou kanalizaci nebudeme přebírat do správy. Požadujeme však poskytnout, k evidenci v našem GISu, geodetické zaměření této kanalizace včetně šachet a vpustí.**
8. Upozorňujeme (zejména při umísťování dopravního značení apod.) na ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, které je min. 1,5 m od líce potrubí na obě strany (u potrubí do prům. 500 mm) a min. 2,5 m od líce potrubí na obě strany (u potrubí nad prům. 500 mm). U vodovodních a kanalizačních řadů o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
9. **Při zohlednění výše uvedeného souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí / stavebního povolení a s realizací stavby.**

**Předmět projektu:**

Délka obnovovaného úseku je 363,859 m, který je rozdělen na dva stavební silniční objekty SO 101 a SO 102.

Účelem úpravy je obnova asfaltového povrchu komunikace, úprava přilehlých ploch využívajících k dopravě (odstavné plochy, sjezdy), které jsou v majetku obce Nové Hamry a odvedení dešťových vod z vozovky komunikace a přilehlých pozemků.

Stavba má 4 stavební objekty:

SO 101 – Úprava místní komunikace – I. etapa  
SO 102 – Úprava místní komunikace – II. etapa  
SO 301 – Odvodnění  
SO 901 – Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Celkové technické řešení

Délka upraveného úseku je 363,859 m. Základní navrhovaná šířka místní komunikace je 2,5 m. Směrové, podélné a příčné poměry jsou navrženy tak, aby v co největší míře respektovaly současný stav.

V km ZÚ-0,200 a 0,315-KÚ po obou stranách vozovky a km 0,200-0,315 vpravo je navržena krajnice zpevněná kamennými kostkami (10x10 cm), lemovaná obrubníkem s nášlapem 3 cm. Tato úprava zajistí, že převážná část vody, bude stékat podél obrubníků do uličních vpustí a následně do kanalizace (SO 301 Odvodnění).

Základní šířka krajnice včetně obrubníku je 0,45 m. Šířka krajnice v místě vpustí je 0,65 včetně obrubníku.

V km 0,200-0,315 vlevo je navržen betonový žlab, kterého hlavní úlohou je zachycení povrchové vody z přilehlého svahu.

U vjezdů, kterých by voda odtékala na soukromé pozemky se osadí betonový žlab s mříží, který vodu zachytí a vyústí do krajnice z kostek s obrubníkem.

Voda je odvedená do horských vpustí a následně do kanalizace (SO 301).  
Voda z pláně je odvedená do drenáže, která je zaústěná do uličních vpustí.

**SO 101 – Úprava místní komunikace – I. etapa**

Objekt řeší úpravu stávající komunikace od místa za mostní konstrukcí na rozhraní pozemků s p. č. 2188/3 (pozemek ve vlastnictví ČR) a 2166/6 (pozemek ve vlastnictví obce Nové Hamry) až po konec úpravy (km 0,223 845) za směrovým pravotočivým obloukem v místě napojení na SO 102 (II. etapa).  
Celková délka úpravy je 223,845 m.

**Odvodnění:**

Povrchová voda z vozovky se zachytí ohrubníky, které vodu vyvedou do uličních vpustí, nebo na začátku do žlabu s mříží. V km 0,200 000 až km 0,223 845 je na levé straně (ve směru staničení) komunikace navržen betonový žlab šířky 0,80 m a hloubky 0,205 m. Levá nezpevněná krajnice je v tomto rozsahu staničení zúžena na hodnotu 0,25 m.

**SO 102 Úprava místní komunikace - II. etapa**

Objekt řeší úpravu stávající komunikace od místa napojení na předešlou etapu v km 0,223 845 (SO 101) až po konec úpravy (km 0,363 859), která se nachází za směrovým pravotočivým obloukem v místě napojení na mostní konstrukci.

**Směrové vedení:**

Osa komunikace se snaží kopírovat stávající směrové vedení. Je tvořena z přímých úseků a směrových oblouků o minimálním poloměru  $R = 20,00$  m a maximálním poloměru  $R = 600,00$  m.

Celková délka úpravy je 140,014 m.

**Odvodnění:**

Povrchová voda z vozovky se zachytí ohrubníky, které vodu vyvedou do uličních vpustí, nebo na konci úpravy do žlabu s mříží. V km 0,223 845-0,315 je na levé straně (ve směru staničení) komunikace navržen betonový žlab šířky 0,80 m a hloubky 0,205 m a žlab šířky 0,545 m a hloubky 0,165 m. Levá nezpevněná krajnice je v tomto rozsahu staničení zúžena na hodnotu 0,25 m. Žlaby jsou zaústěny do horských vpustí.

**SO 301 – Odvodnění**

V současné době odtěká srážková voda po pozemcích směrem k vodoteči. Projektová dokumentace řeší podchycení této vody a to osazením ohrubníků u opravy komunikace a tím dovedení vod do kanalizace pomocí uličních vpustí.

Srážková voda bude podchycena a odvedena do nejbližšího vhodného recipientu – Bílý potok.

Odvodnění komunikace je navrženo pomocí dešťové kanalizace, do které bude svedena voda z povrchu zpevněné části komunikace (uliční vpustě) a srážkové vody z přílehlého povodí (horské vpustě).

V obou místech před vyústěním, u mostu, bude osazen na celou šířku odvodňovací žlab s mříží.

Kanalizace bude vedena v komunikaci a to od ZÚ do km 0,020 a od km 0,245 – KÚ. Od km 0,245 – 0,330 bude kanalizace vedena v rostlém terénu.

Celková délka stoky dešťové kanalizace bude  $17,0 + 125,0 = 142,0$  m v profilu DN 250. Hloubka kanalizační stoky bude 2,0-2,2 m. Přípojky do vpustí jsou navrženy v profilu DN 200.

Stavebník: Obec Nové Hamry

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.

Studentská 328/64

Technický útvar 4

360 07 Karlovy Vary - Doubí

Ing. Jan Herman

vedoucí technického útvaru

Co: vlastní, PS 07, PS 09